

Partners

Il progetto è coordinato da Autostrada del Brennero SpA in collaborazione con l'Agenzia per l'ambiente della Provincia Autonoma di Bolzano, l'Agenzia per la protezione dell'ambiente della Provincia Autonoma di Trento, l'Università di Trento, l'azienda locale CISMA e IDM Südtirol - Alto Adige. Attraverso questa partnership è stato creato un mix di competenze che rappresenta una base eccellente per raggiungere gli obiettivi ambiziosi del progetto.

Geleitet wird das Projekt von der Brennerautobahn AG in Kooperation, mit den Landesagentur für Umwelt von Autonome Provinz Bozen Südtirol, mit den Landesagentur für Umweltschutz von Autonome Provinz Trient, mit der Universität Trient, mit dem lokalen Unternehmen CISMA Bozen sowie mit dem IDM Südtirol - Alto Adige. Durch diese Partnerschaften ist ein Kompetenzmix geschaffen, der eine ausgezeichnete Basis für die Erreichung aller gesetzten Ziele bietet.

The project is coordinated by Autostrada del Brennero SpA in collaboration with the Agency for Environment of the Autonomous Province of Bozen/Bolzano, the Agency for Environmental Protection of the Autonomous Province of Trento, the University of Trento, the local company CISMA and IDM Südtirol - Alto Adige. This partnership has generated a mix of skills that provides an excellent basis for the achievement of the ambitious objectives of the project.

h-c hellcompany.eu



Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG



AUTONOME
PROVINZ
BOZEN
SÜDTIROL



PROVINCIA
AUTONOMA
DI BOLZANO
ALTO ADIGE



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI TRENTO



IDM
SÜDTIROL
ALTO ADIGE



CISMA

www.brennerlec.life

BrennerLEC

Cos'è

Un progetto pilota innovativo co-finanziato dal programma LIFE dell'Unione europea che ha l'obiettivo di ridurre l'impatto ambientale del traffico di transito lungo l'autostrada del Brennero per contrastarne le esternalità negative sulla salute, sull'ambiente alpino e sul clima.

La definizione

BrennerLEC sta per "Brenner Lower Emissions Corridor" o corridoio del Brennero a emissioni più ridotte. Un nome che da solo definisce perfettamente la missione di un progetto win-win.

La soluzione

Aumentare la compatibilità ambientale del traffico lungo il corridoio del Brennero attraverso misure mirate a ridurre le emissioni inquinanti (gestione dinamica della velocità, utilizzo temporaneo della corsia di emergenza come corsia di transito, segnaletica "intelligente").

Was ist das?

Ein innovatives Pilotprojekt kofinanziert vom LIFE-Programm der Europäischen Union mit dem Ziel, die Umweltbelastungen des Transitverkehrs durch die Brennerautobahn zu reduzieren und somit den negativen Auswirkungen auf die Gesundheit, Umwelt und Alpenklima.

Die Definition

BrennerLEC steht für „Brenner Lower Emissions Corridor“ oder emissionsarmer Brennerkorridor. Ein Name, der die Mission einer Win-Win-Projekt auf den Punkt bringt.

Die Lösung

Die Erhöhung der Umweltverträglichkeit des Verkehrs im Brennerkorridor durch gezielte Maßnahmen zur Reduzierung der Schadstoffemissionen (Dynamische Geschwindigkeitsregelung, Pannentreifenfreigabe, „intelligente“ Beschilderung).

What is it

An innovative pilot project co-financed by the LIFE programme of the European Union that has the objective to reduce the environmental impact of transit traffic along the Brenner highway in order to address its negative effects on health, environment and alpine climate.

The definition

BrennerLEC stands for "Brenner Lower Emissions Corridor". One name that alone explains very well the mission of a win-win project

The solution

Increase the environmental compatibility of traffic along the Brenner Corridor through targeted measures for reducing polluting emissions (dynamic speed reduction, temporary use of emergency lane, "smart" traffic message signs).

Glossario

Programma LIFE: Strumento finanziario dell'Unione Europea finalizzato al sostegno di progetti sul territorio europeo per favorire la tutela dell'ambiente, la conservazione della natura e la difesa del clima.

Win-win: Espressione inglese che indica la presenza di soli vincitori. Per estensione si considera win-win una qualsiasi situazione che porti vantaggio a tutti i soggetti coinvolti.

Gestione dinamica della velocità: Sistema che permette di modificare la velocità massima consentita ai veicoli in relazione alle necessità. Gli automobilisti sono informati principalmente attraverso un sistema di pannelli a messaggio variabile comandati a distanza ed in tempo reale.

Utilizzo temporaneo della corsia di emergenza: Apertura straordinaria e temporanea al traffico della corsia di emergenza al fine di aumentare la capacità di trasporto dell'arteria, pur garantendo le necessarie misure di sicurezza della viabilità.

Glossar

LIFE-Programm: Finanzierungsinstrument zur Unterstützung europäischer Umweltprojekte, des Natur- und des Klimaschutzes.

Win-win: Englischer Ausdruck mit dem Ziel, dass alle Beteiligten und Betroffenen einen Nutzen erzielen.

Dynamische Geschwindigkeitsregelung: Anhand von Signalanlagen, welche aus der Ferne in Echtzeit gesteuert werden, wird je nach Bedürfnis die zulässige Höchstgeschwindigkeit angepasst.

Pannentreifenfreigabe: Öffnung der Notspur zur Erhöhung der Transportkapazität der Straße, unter Beibehaltung der Maßnahmen zur Garantierung der Verkehrssicherheit und des Durchkommens der Einsatzfahrzeuge.

Glossary

LIFE Programme: financial tool of the European Union aiming at supporting projects on the European territory in order to promote environmental protection, nature conservation and climate safeguard.

Win-win: english expression indicating the sole presence of winners. In a more broaden way win win considers each situation bringing advantage to all parts involved

Dynamic speed reduction: system allowing to change the maximum speed allowed for vehicles according to temporary needs. Drivers are mainly informed by means of variable message signs controlled remotely and in real time.

Temporary use of emergency lane: Extraordinary and temporary opening of the emergency lane in order to increase the road/motorway capacity, by granting at the same time the necessary safety measures for users.



**ALZA IL PIEDE DAL GAS!
PER UN'ARIA MIGLIORE**

**FUSS VOM GAS!
FÜR EINE BESSERE LUFT**

low emissions
improve air
Quality

La sfida

Gli intensi volumi di traffico nelle strette valli alpine sono la causa di rischi elevati per la salute e rappresentano un impatto enorme sull'ambiente, in particolare sulla qualità dell'aria.

Il raggiungimento di un compromesso accettabile tra la protezione dell'ambiente e la libera circolazione di persone e merci è una sfida epocale per il settore dei trasporti.

La strategia

Dinamica. Dinamica sotto forma di una combinazione dell'utilizzo dinamico della corsia di emergenza e della riduzione dinamica dei limiti di velocità per aumentare la fluidità del traffico. E dinamica nella forma di un controllo del limite di velocità in funzione degli standard europei di qualità dell'aria.

Inoltre, i flussi di traffico nelle vicinanze dei maggiori centri abitati verranno meglio gestiti ed indirizzati attraverso segnaletica "intelligente" ed integrata. Pertanto, l'appello va a tutti gli automobilisti e a tutta la popolazione a collaborare alla sperimentazione. Il rispetto delle misure messe in campo è infatti fondamentale per il successo del progetto.

Miglioramento della qualità dell'aria, riduzione dei gas serra e meno rumore... con una situazione win-win per tutti!

Lo sapevate?

Una riduzione della velocità da 130 km/h a 100 km/h corrisponde a 39% in meno di emissioni di ossidi di azoto, 22% in meno di CO₂ e un notevole risparmio di carburante*.
[*misurato su veicolo leggero diesel EURO 5]

L'aumento del tempo di percorrenza sul tratto BLEC-AQ dovuto alla riduzione della velocità da 130 km/h a 100 km/h è di circa 83 secondi.

Die Herausforderung

Der starke Verkehr in den engen Alpentälern verursacht hohe Gesundheitsrisiken und stellt eine enorme Belastung für die Umwelt, speziell für die Luftqualität dar.

Die Schaffung eines akzeptablen Verhältnisses zwischen Umweltschutz und freiem Personen- und Güterverkehr ist eine besondere Herausforderung für den Straßenverkehrssektor.

Die Strategie

Dynamik. Dynamik in Form einer Kombination aus der Pannestreifenfreigabe und dynamischer Geschwindigkeitsreduzierung zur Steuerung der Verkehrsströme. Und Dynamik in Form einer dynamischen Steuerung der Geschwindigkeitsbegrenzung basierend auf den europäischen Luftqualitätsstandards.

Ergänzend dazu sollen die Verkehrsströme in der Nähe von Ballungszentren anhand „intelligenter“ und interagierender Beschilderungen gesteuert werden. Deshalb geht der Appell an alle Autofahrer sowie an die gesamte Bevölkerung zur Mitarbeit. Denn deren Mitwirken ist ein wichtiger Beitrag für die erfolgreiche Umsetzung des gesamten Projektes.

Eine verbesserte Luftqualität, verringerte Treibhausgase und weniger Lärm... mit einer Win-Win-Situation für alle!

Schon gewusst?

Eine Geschwindigkeitsreduzierung von 130 km/h auf 100 km/h bedeutet 39% weniger Stickoxide, 22% weniger CO₂ und gleichzeitig beachtliche Kraftstoffeinsparung*.
[*gemessen an EURO 5 Diesel-PKWs]

Die erhöhte Fahrzeit bei einer Geschwindigkeitsreduzierung von 130 km/h auf 100 km/h beträgt 83 Sekunden bei einer Fahrt durch die BLEC-AQ Strecke.

The challenge

The heavy traffic flows through the narrow Alpine valleys cause high concern for health and determine an enormous impact on the environment, in particular on air quality.

The creation of an acceptable compromise between environmental protection and free movement of people and goods is an epochal challenge for the transport sector.

The strategy

Dynamic. Dynamic in form of a combined use of the dynamic lane and the dynamic reduction of speed limits in order to help smoothing traffic. And dynamic in form of a reduction of speed limits according to the European standards for air quality.

Moreover, traffic flows near/across the major population centers will be better managed and distributed through more "intelligent" and integrated traffic message signs. Therefore, the appeal to all motorists and to the entire population is to collaborate to this field trial. The observance of the pilot measures is fundamental for the success of the whole project.

An improved air quality, reduced greenhouse gases and less noise... with a win-win situation for everyone!

Did you know?

A reduction of speed from 130 km/h to 100 km/h means 39% less of emissions of nitrogen oxides, 22% less of CO₂ emissions and significant fuel savings*.
[*measured on EURO 5 diesel light vehicle]

The increase of travel time through the BLEC-AQ stretch due to the reduction of speed from 130 km/h to 100 km/h is about 83 seconds.

