

THE IMPORTANCE OF AN EFFICIENT COMMUNICATION CAMPAIGN FOR THE SUCCESS OF THE **BRENNERLEC** PROJECT

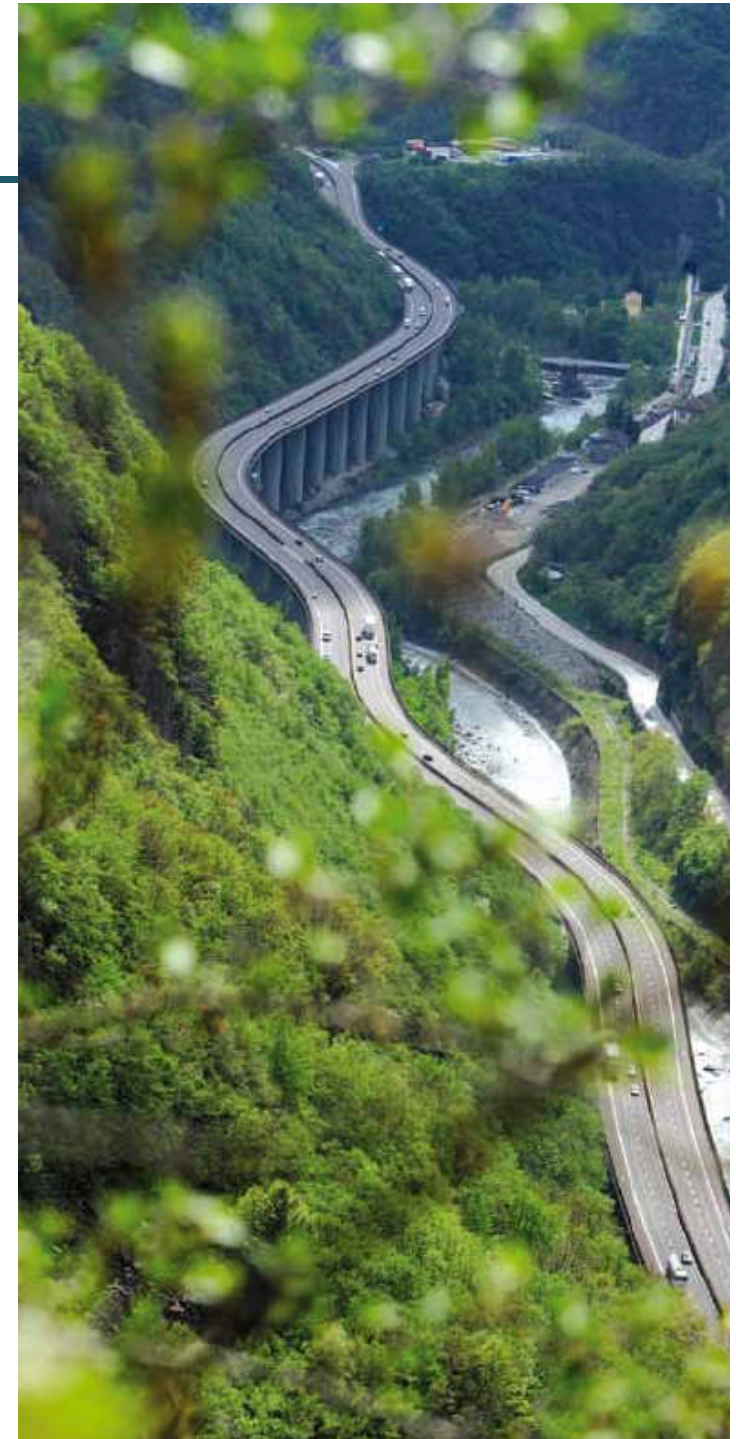


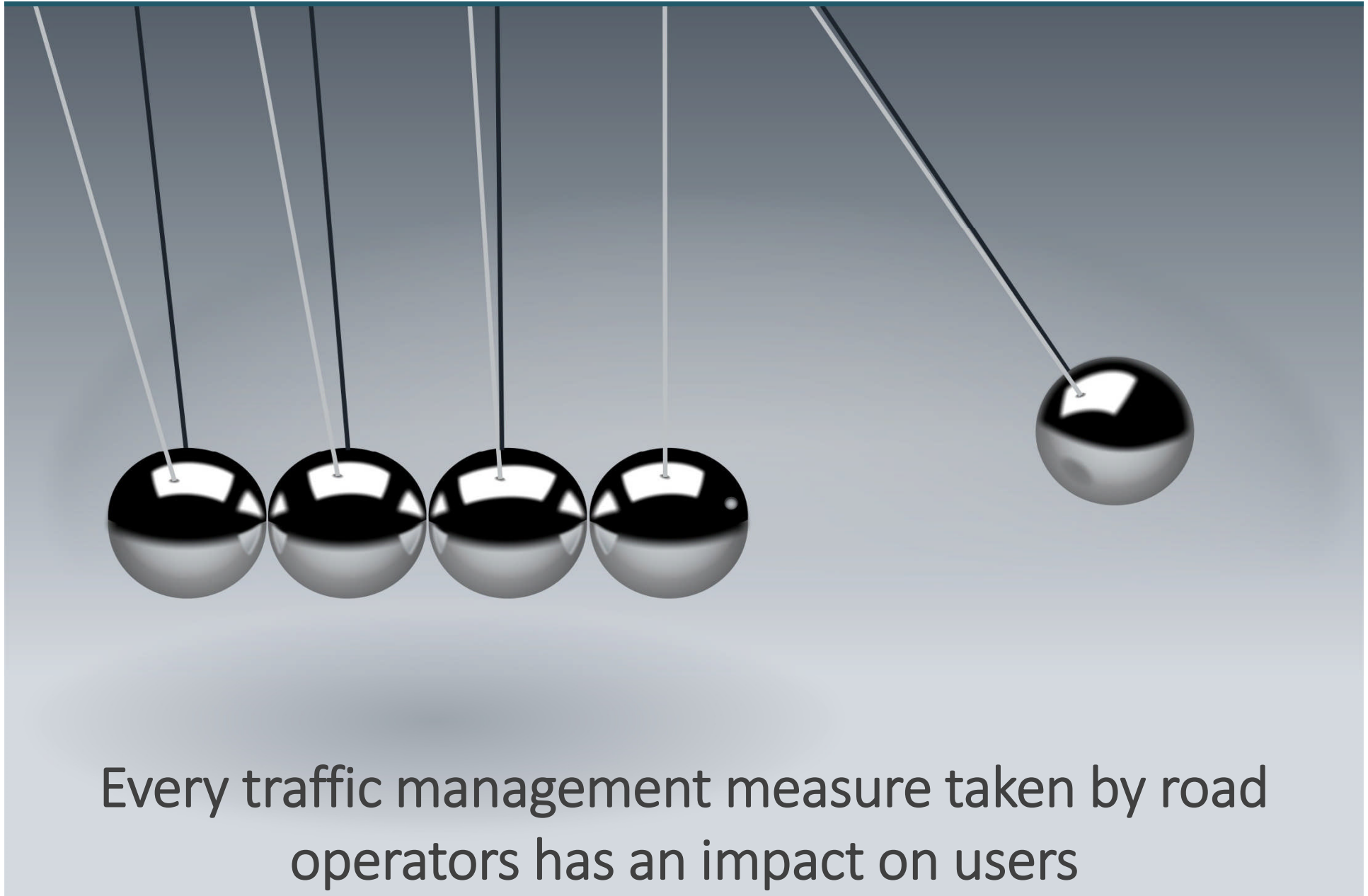
Ilaria De Biasi - Autostrada del Brennero SpA



Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG

Zagreb – 12th April 2019







Communication is essential for the success of the BrennerLEC project





Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI TRENTO

01.09.2016 – 30.04.2021



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



TECHPARK SÜDTIROL/ALTO ADIGE

AUTONOME
PROVINZ
BOZEN
SÜDTIROL

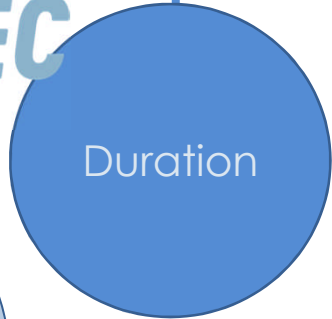
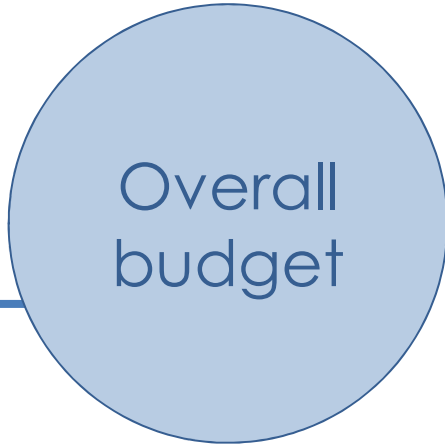


PROVINCIA
AUTONOMA
DI BOLZANO
ALTO ADIGE

PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN
SÜDTIROL



BRENNER LEC
lower emissions corridor



€ 4.018.005

€ 3.311.365

€ 1.922.772

(approx. 60% of the eligible budget)



MAIN OBJECTIVE

To develop and demonstrate a «**Low Emissions Corridor**» concept to be applied on the A22 motorway (in the future possibly along the entire *Kufstein – Affi corridor*) by means of an **integrated set of dynamic traffic control measures** (in particular **VSL** and **HSR**) to be activated on the basis of a **proactive logic**

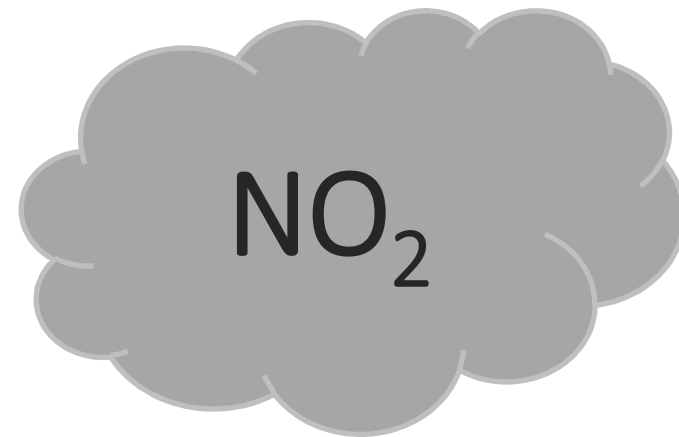
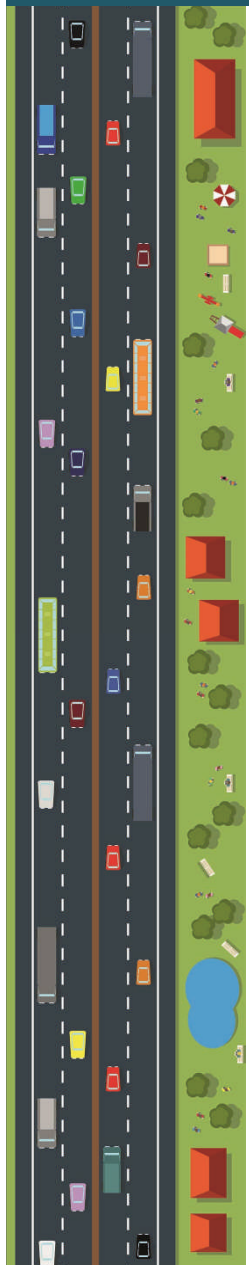




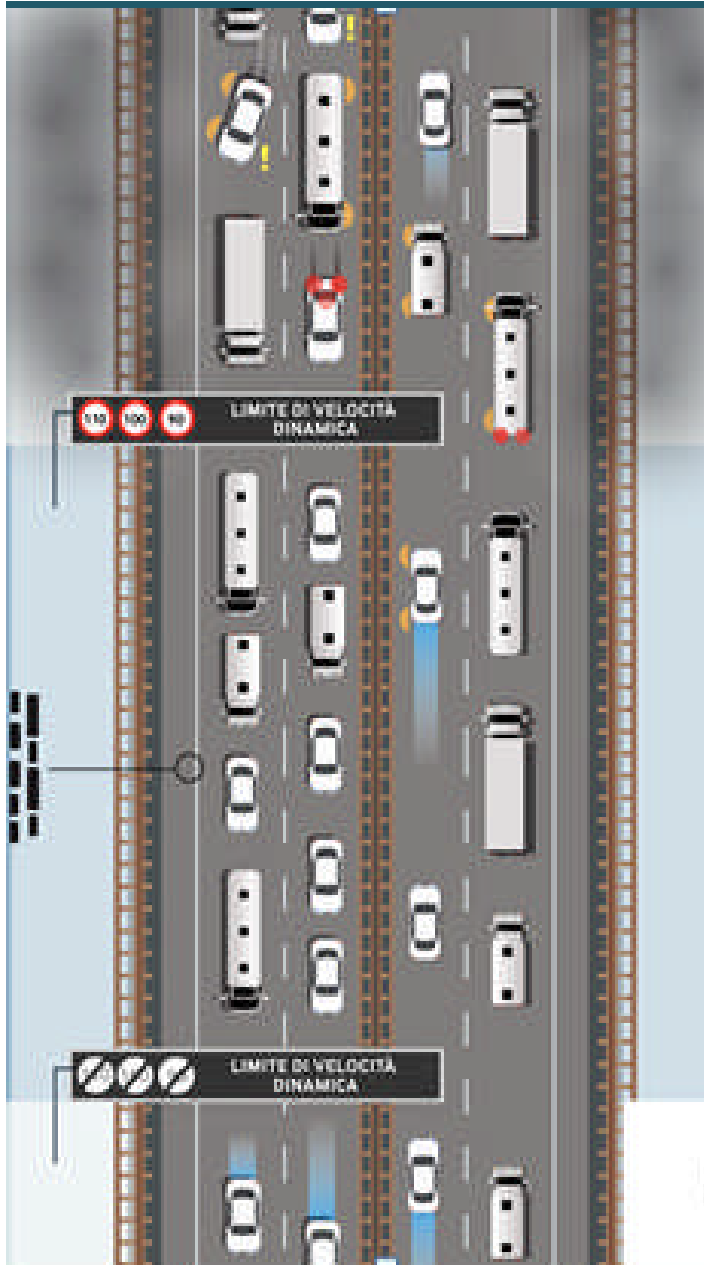
Trying to obtain the maximum environmental benefits
with the
minimum inconvenience for travellers,

by

optimally using the infrastructure
and granting under all conditions
the highest safety level



It's about traffic and emissions...



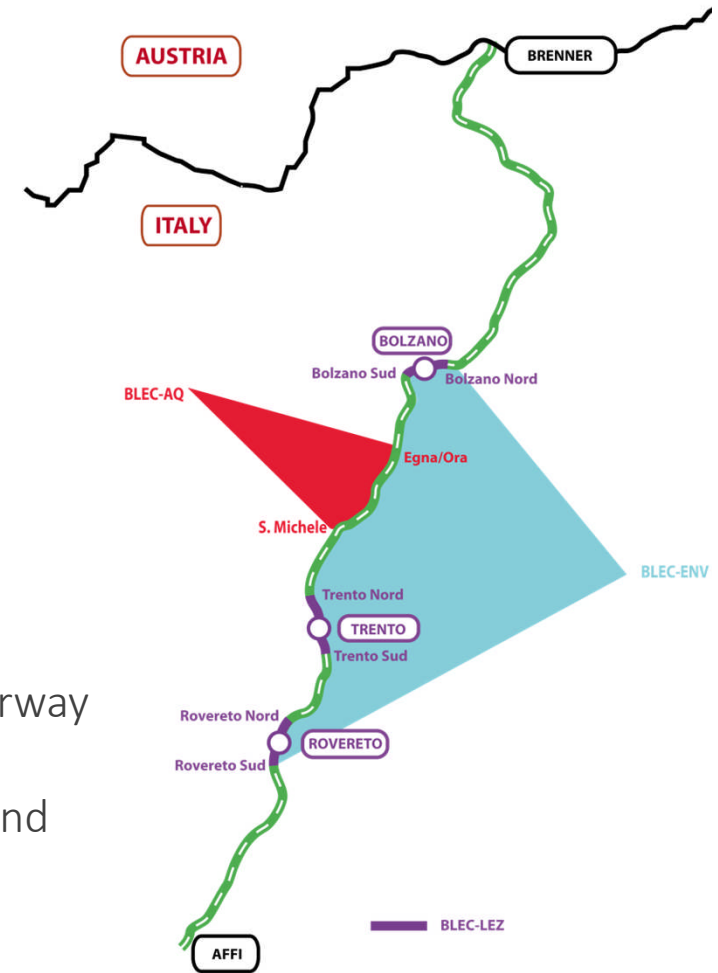
SPEED LIMITS
REDUCTION TO
INCREASE CAPACITY

HARD SHOULDER
RUNNING



- To increase the motorway capacity
- To smoothen traffic and reduce stop & go phenomena
- To decrease pollution

Measure well accepted by users





JOINT MANAGEMENT OF TRAFFIC BETWEEN URBAN ENVIRONMENT AND MOTORWAY

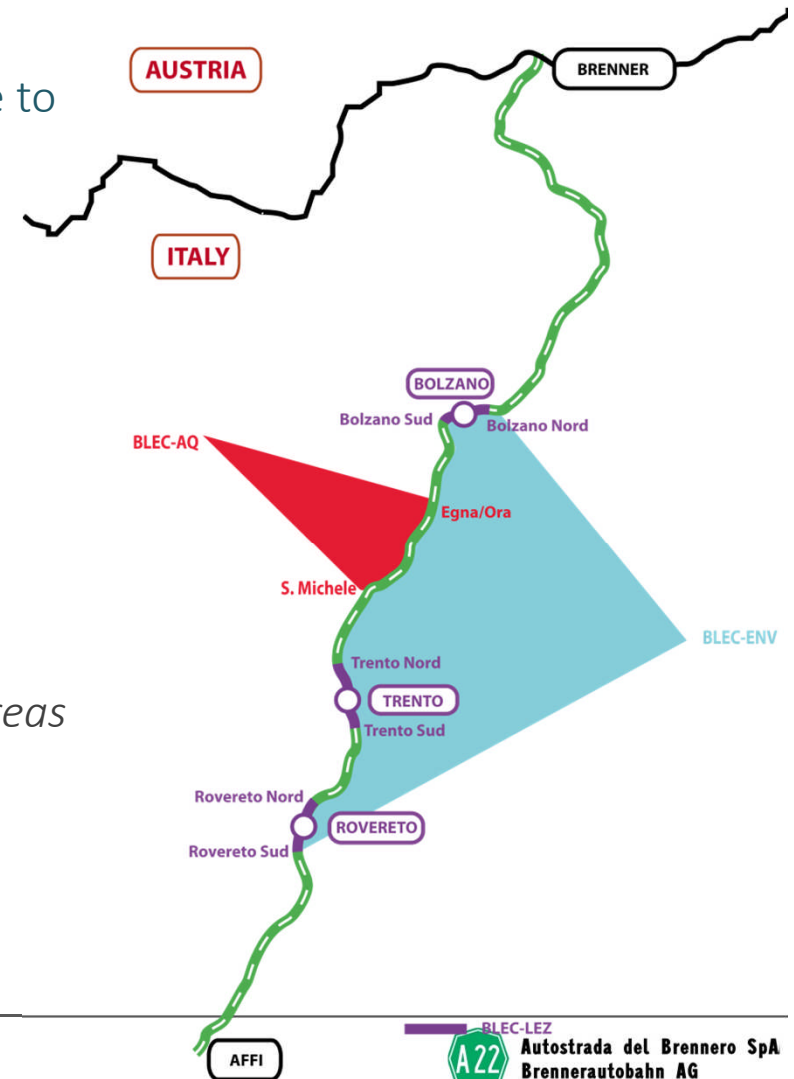
Under conditions of traffic in urban areas due to events, road works or accidents

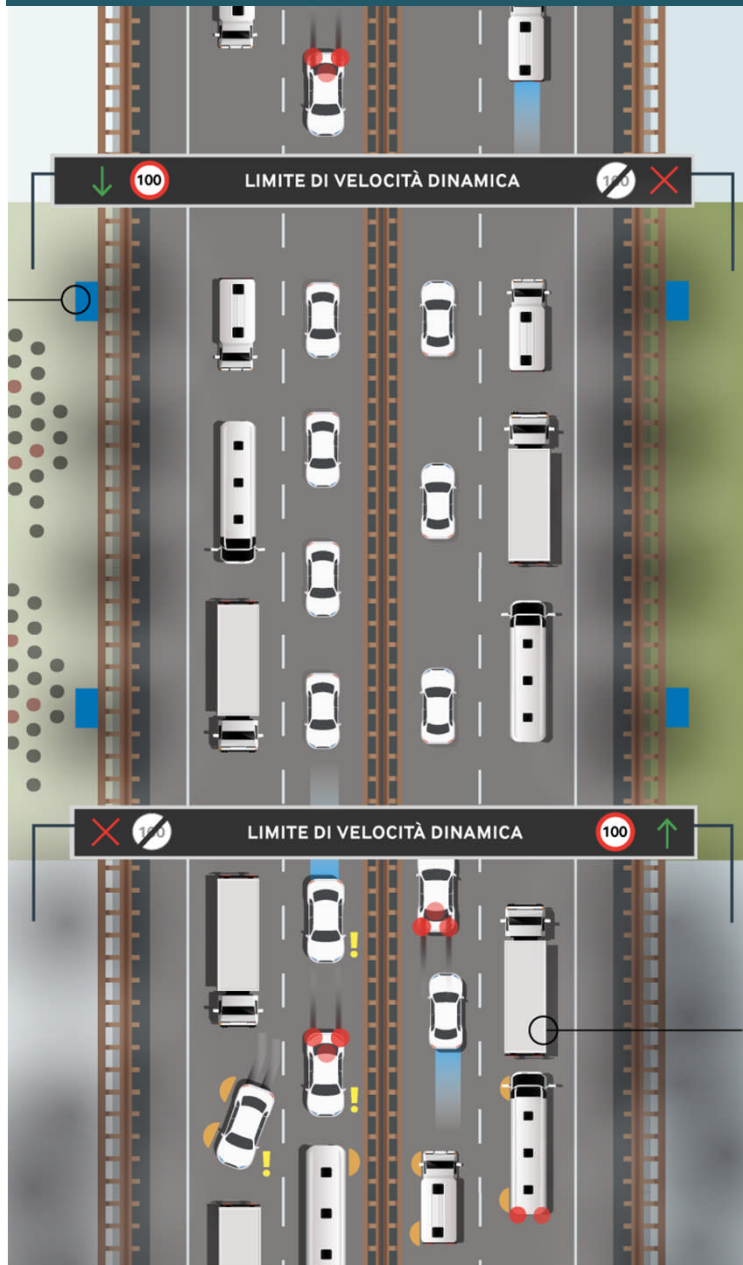
- synergy among traffic control centres
- dynamic recommendations on alternative routes



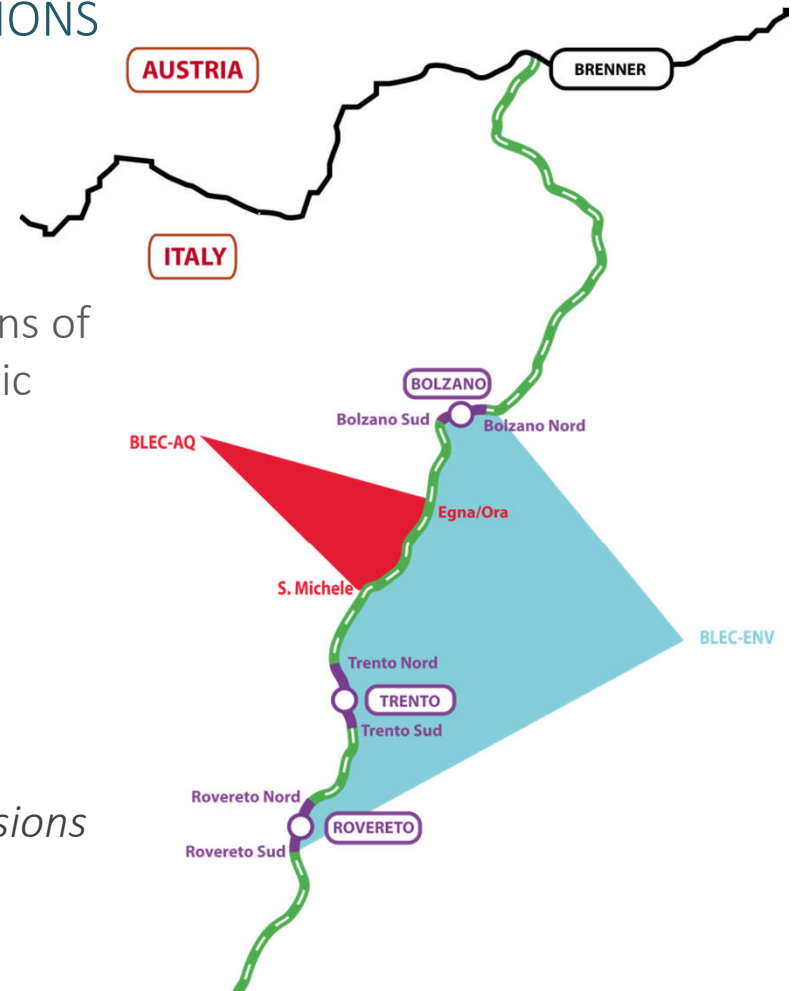
to minimize the impact of traffic on urban areas and optimize the use of the motorway

The most accepted measure





SPEED LIMITS REDUCTION TO REDUCE EMISSIONS



Under conditions of atmospheric pollution



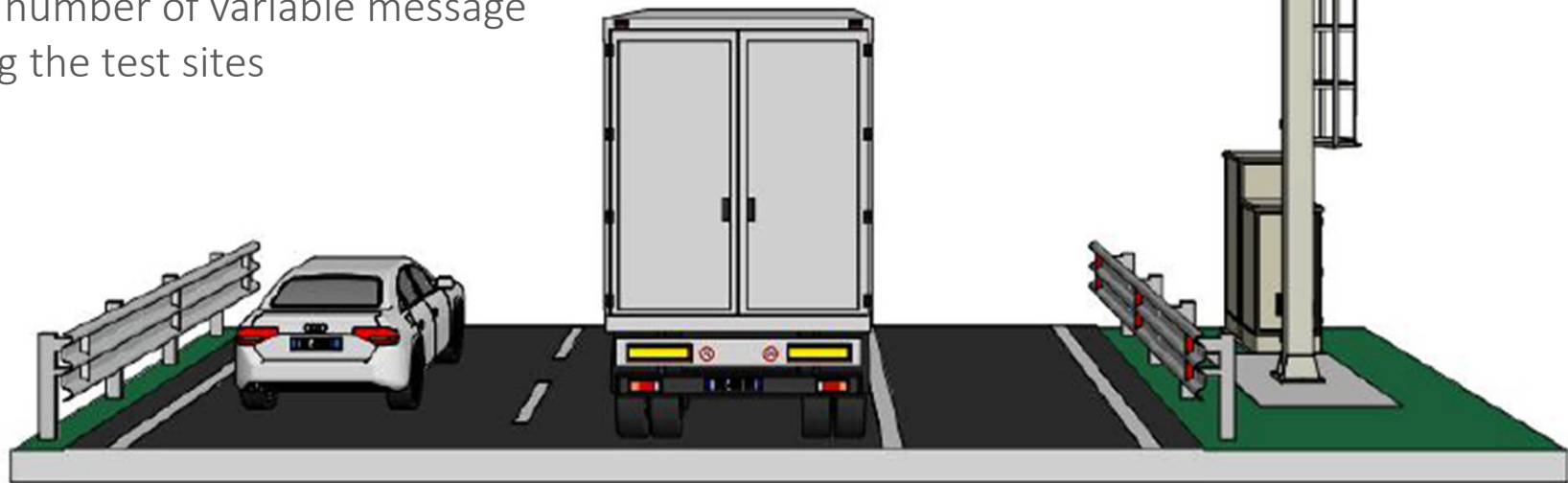
To reduce emissions

Measure less accepted by users

THE RIGHT INFRASTRUCTURE TO COMMUNICATE TO USERS



Increased number of variable message signs along the test sites

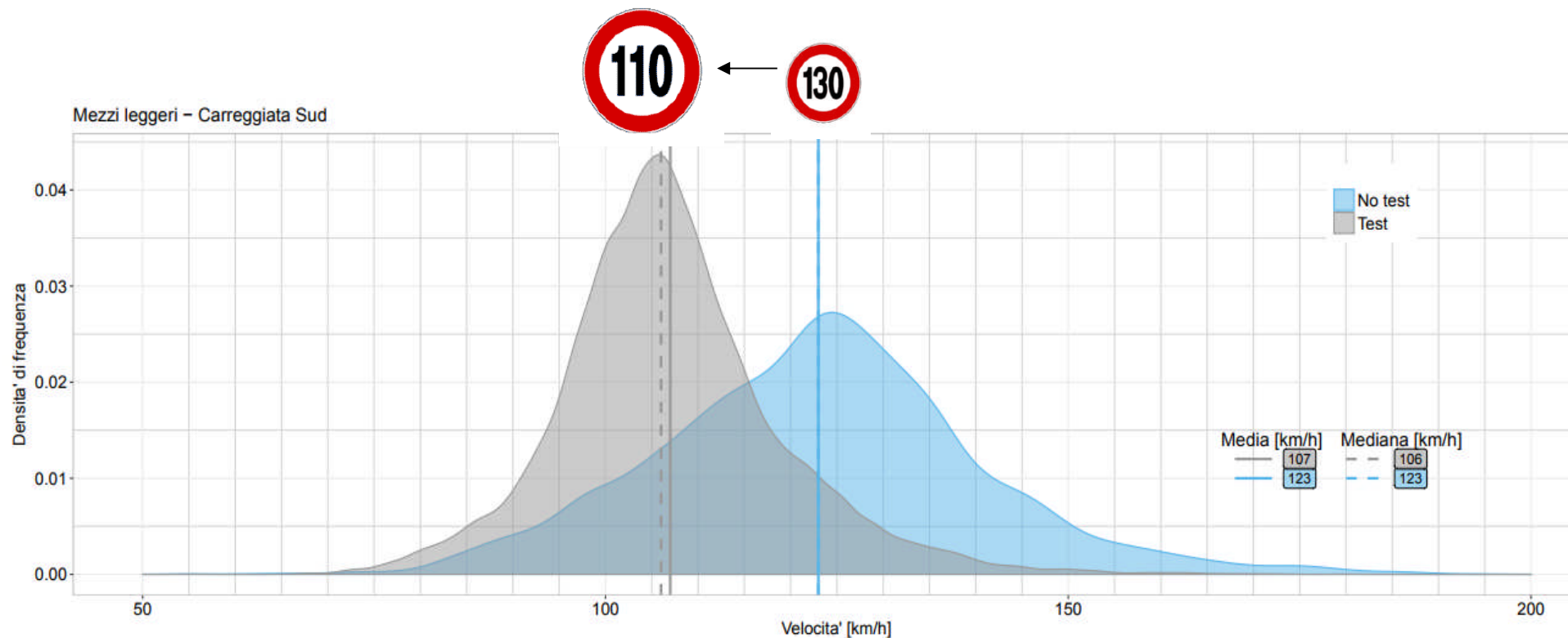


USERS RESPONSE SATISFACTORY, BUT TO BE IMPROVED...

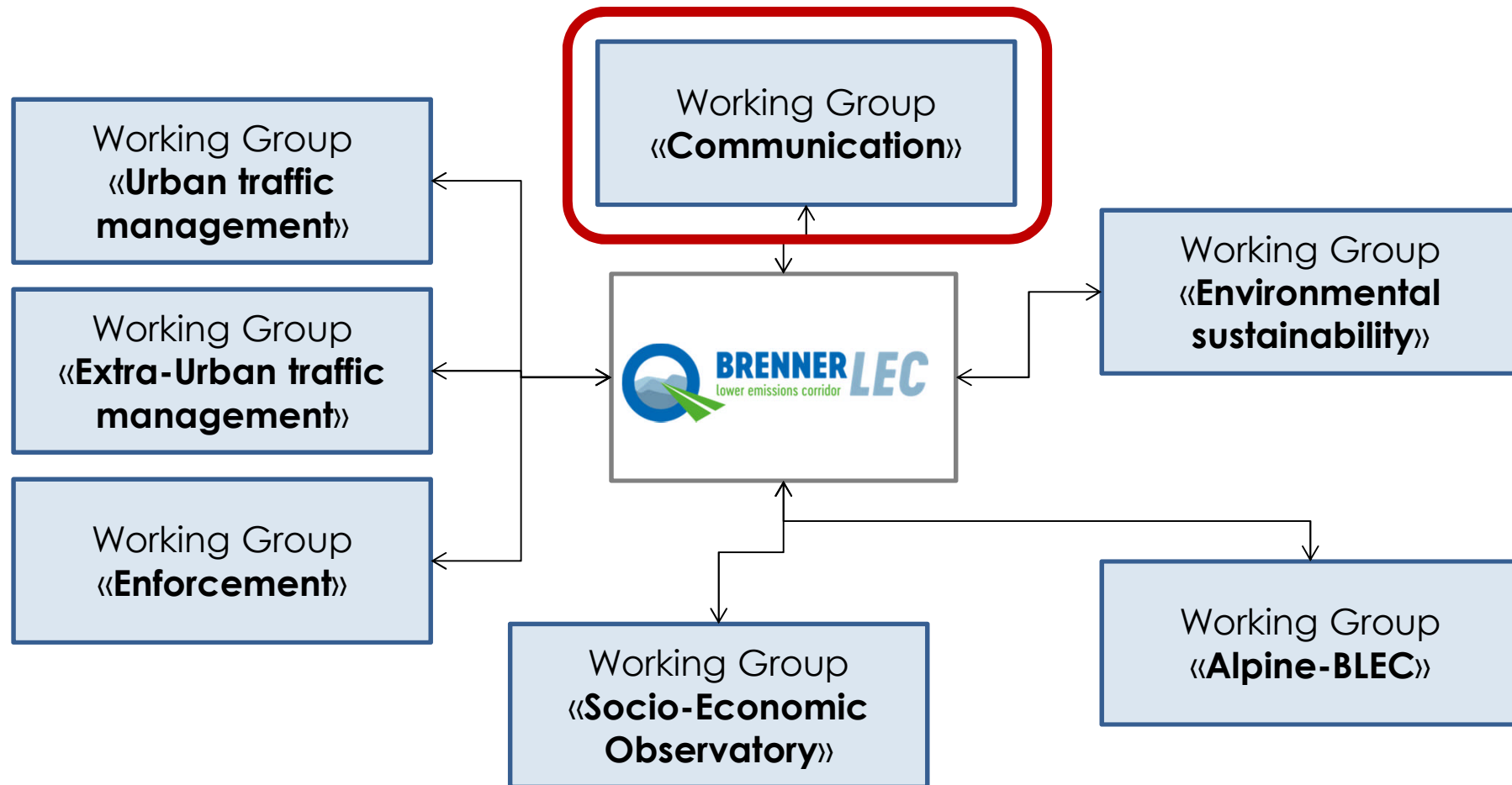
Speed limits observance during tests:

Average exceeding speed limits under conditions of "no test" ~ 30%

Average exceeding speed limits under conditions of test = 30%



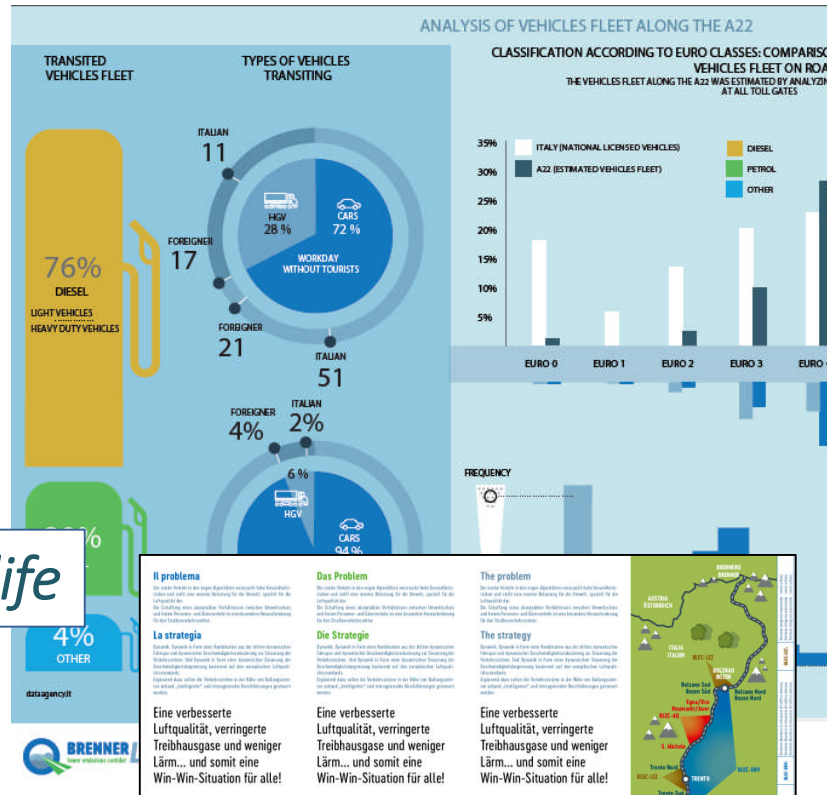
STAKEHOLDERS INVOLVEMENT TO INFLUENCE MOTORWAY USERS' BEHAVIOUR



MEDIA KIT

- Infographics
- Posters
- Flyers
- Website

www.brennerlec.life



Il problema
Il traffico pesante è una delle principali cause di inquinamento atmosferico e di rumore in Europa. In Italia, la quota di camion è pari al 4,4% del parco veicolare totale, ma è responsabile del 30% delle emissioni di CO2 e di oltre il 70% delle emissioni di particolato.

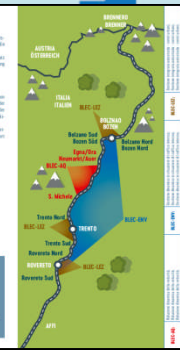
La strategia
Il progetto prevede la sostituzione dei camion più inquinanti con modelli a basse emissioni di CO2 e di particolato. Inoltre, si promuovono soluzioni di mobilità alternative, come il trasporto ferroviario e aereo, per ridurre la dipendenza dal camion.

Eine verbesserte Luftqualität, verringerte Treibhausgase und weniger Lärm... und somit eine Win-Win-Situation für alle!

Das Problem
Der Verkehr ist eine der größten Ursachen für Luftverschmutzung und Lärm in Europa. In Italien, macht LKWs 4,4% des gesamten Fahrzeugparks aus, trägt aber zu 30% der CO2-Emissionen und über 70% der Feinstaubemissionen bei.

Die Strategie
Das Projekt zielt darauf ab, die ältesten und am stärksten verschmutzenden LKWs durch modernere Modelle mit niedrigeren CO2- und Feinstaubemissionen zu ersetzen. Zudem werden alternative Transportmöglichkeiten wie die Eisenbahn und die Luft gefördert, um die Abhängigkeit vom LKW zu verringern.

Eine verbesserte Luftqualität, verringerte Treibhausgase und weniger Lärm... und somit eine Win-Win-Situation für alle!



Partners

Il progetto è finanziato dalla Commissione Europea nel quadro del programma LIFE. I partner del progetto sono:

- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT)
- Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE)
- Ministero delle Attività Produttive (MAPP)
- Ministero della Sanità (MIS)
- Ministero della Giustizia (MIG)
- Ministero della Difesa (MID)
- Ministero delle Politiche Regionali (MUR)
- Ministero delle Politiche Economiche (MISE)
- Ministero del Turismo (MIMIT)
- Ministero della Cultura (MIBAC)
- Ministero dell'Università e della Ricerca (MUR)
- Ministero dell'Interno (MINT)
- Ministero degli Affari Esteri (MFA)
- Ministero della Giustizia (MIG)
- Ministero della Sanità (MIS)
- Ministero della Difesa (MID)
- Ministero delle Politiche Regionali (MUR)
- Ministero delle Politiche Economiche (MISE)
- Ministero del Turismo (MIMIT)
- Ministero della Cultura (MIBAC)
- Ministero dell'Università e della Ricerca (MUR)
- Ministero dell'Interno (MINT)
- Ministero degli Affari Esteri (MFA)

BrennerLEC

Cos'è
È un progetto pilota che mira a ridurre le emissioni di CO2 e di particolato dei camion che transitano lungo l'autostrada A22. Il progetto prevede la sostituzione dei camion più inquinanti con modelli a basse emissioni di CO2 e di particolato.

Definizione
Il progetto prevede la sostituzione dei camion più inquinanti con modelli a basse emissioni di CO2 e di particolato.

Trasparenza
Il progetto è finanziato dalla Commissione Europea nel quadro del programma LIFE. I partner del progetto sono:

Obiettivo
Il progetto ha l'obiettivo di ridurre le emissioni di CO2 e di particolato dei camion che transitano lungo l'autostrada A22.

Schon gewusst?

Il traffico pesante è una delle principali cause di inquinamento atmosferico e di rumore in Europa. In Italia, la quota di camion è pari al 4,4% del parco veicolare totale, ma è responsabile del 30% delle emissioni di CO2 e di oltre il 70% delle emissioni di particolato.

Definizione
Il progetto prevede la sostituzione dei camion più inquinanti con modelli a basse emissioni di CO2 e di particolato.

Trasparenza
Il progetto è finanziato dalla Commissione Europea nel quadro del programma LIFE. I partner del progetto sono:

Obiettivo
Il progetto ha l'obiettivo di ridurre le emissioni di CO2 e di particolato dei camion che transitano lungo l'autostrada A22.

Did you know?

Il traffico pesante è una delle principali cause di inquinamento atmosferico e di rumore in Europa. In Italia, la quota di camion è pari al 4,4% del parco veicolare totale, ma è responsabile del 30% delle emissioni di CO2 e di oltre il 70% delle emissioni di particolato.

Definizione
Il progetto prevede la sostituzione dei camion più inquinanti con modelli a basse emissioni di CO2 e di particolato.

Trasparenza
Il progetto è finanziato dalla Commissione Europea nel quadro del programma LIFE. I partner del progetto sono:

Obiettivo
Il progetto ha l'obiettivo di ridurre le emissioni di CO2 e di particolato dei camion che transitano lungo l'autostrada A22.

ALZA IL PIEDE! PER UN'ARIA MIGLIORE FUSS VOM GAS! FÜR EINE BESSERE LUFT

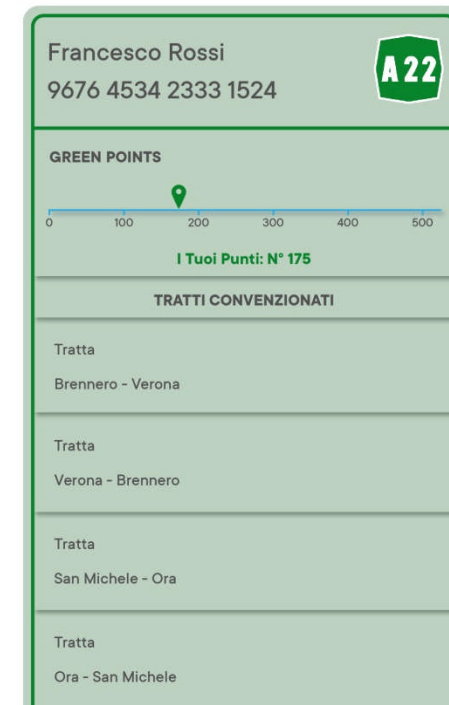
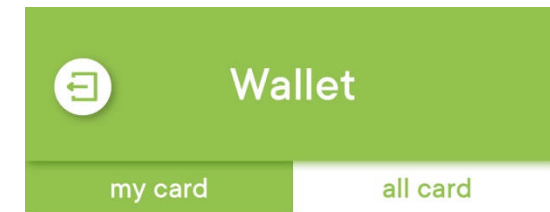
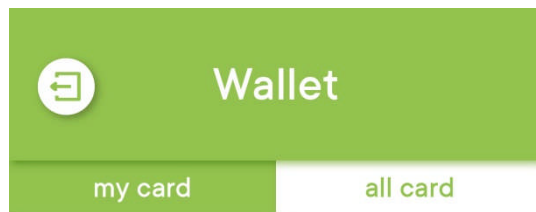
www.brennerlec.life

AN APP TO INDUCE USERS TO CHANGE THEIR BEHAVIOUR



- Already exiting app to inform citizens about events happening around them
- Support for users' with audio notifications to avoid distractions while driving
- Real-time information about the BrennerLEC experimentation but also about traffic, according to their position
- No need to set a travel route to get info
- The app works even when it is not open (just installed)

HOW DOES IT WORK?



- Wallet
- Points
- Awards

THE IMPORTANCE OF AN EFFICIENT COMMUNICATION CAMPAIGN FOR THE SUCCESS OF THE **BRENNERLEC** PROJECT



Ilaria De Biasi - Autostrada del Brennero SpA



Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG

Zagreb – 12th April 2019

