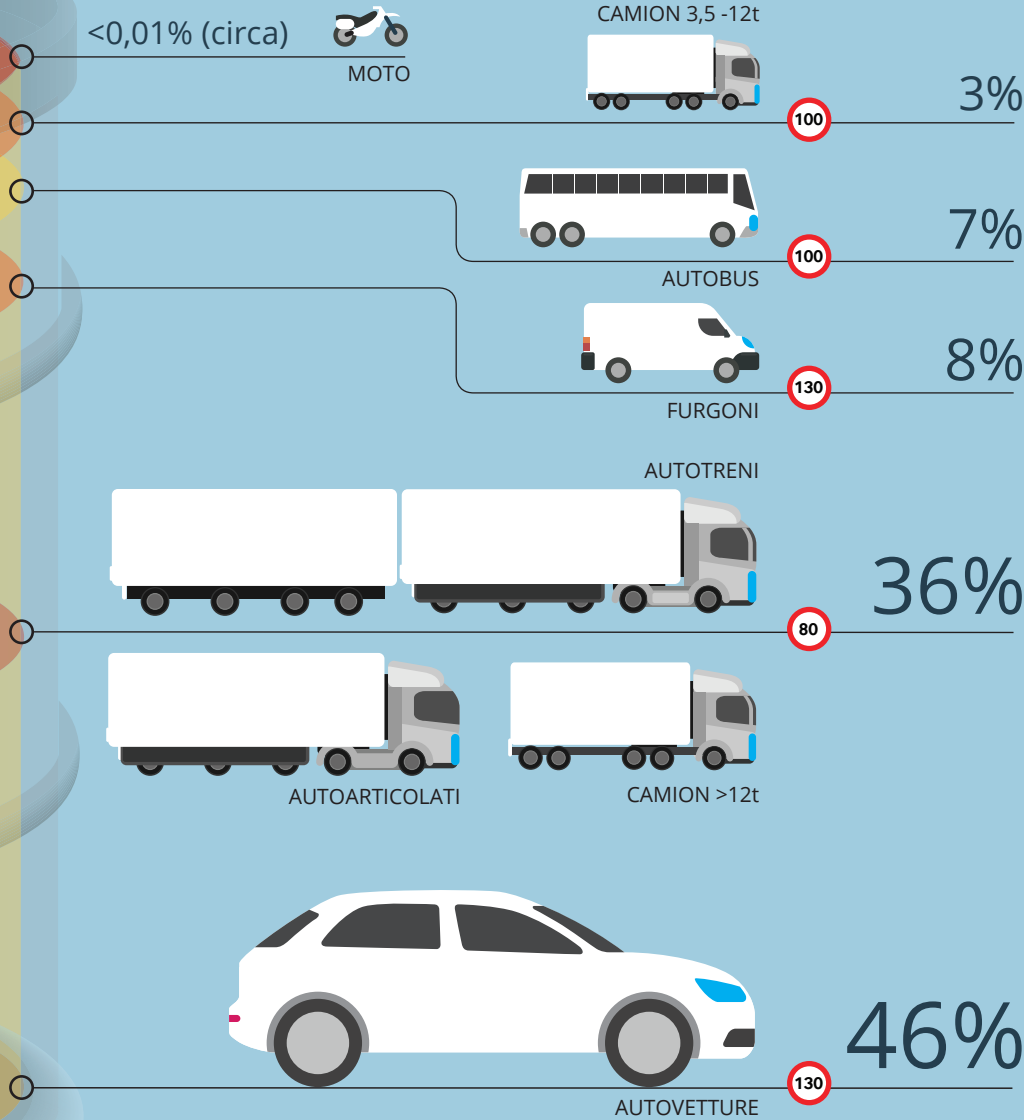


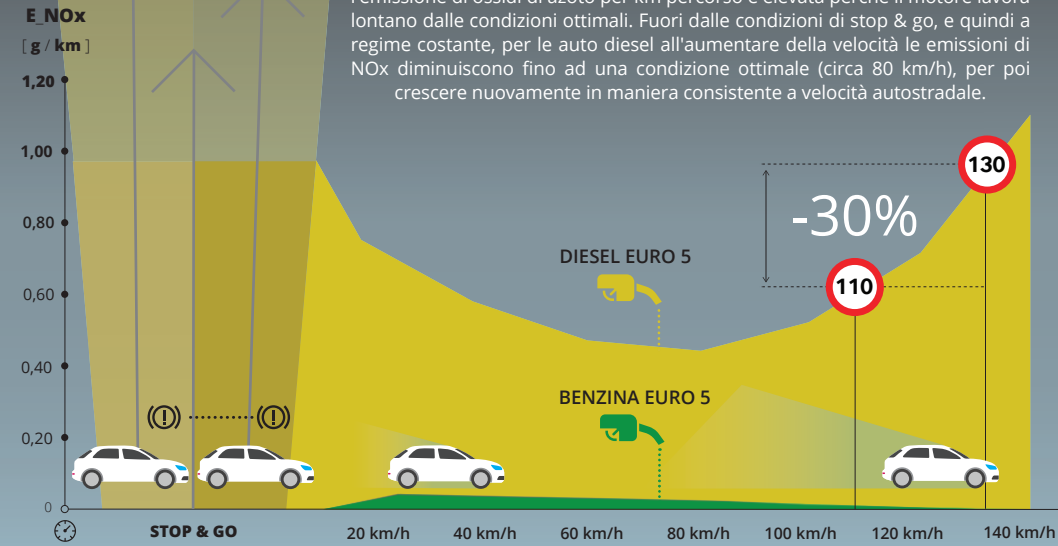
CONTRIBUTO EMISSIVO NOx PER CLASSE E CATEGORIA IN A22



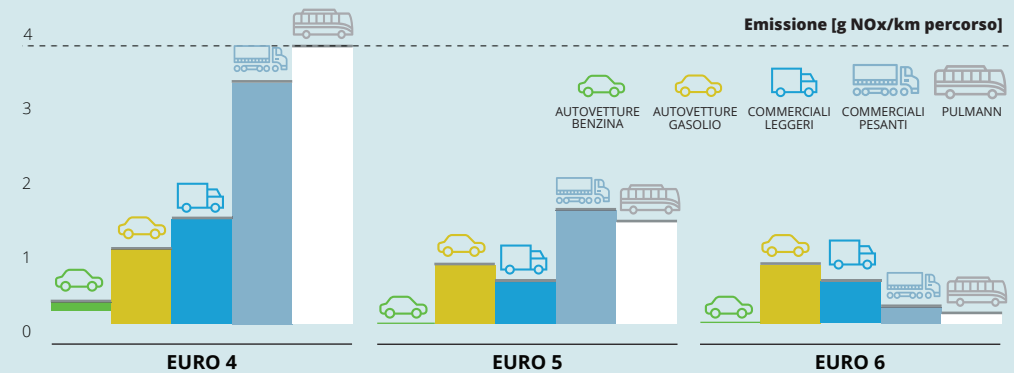
dataagency.it

CONFRONTO DELLE EMISSIONI NOx TRA BENZINA E DIESEL EURO 5

Nelle condizioni di stop & go, ovvero successione di frenate e ripartenze, l'emissione di ossidi di azoto per km percorso è elevata perché il motore lavora lontano dalle condizioni ottimali. Fuori dalle condizioni di stop & go, e quindi a regime costante, per le auto diesel all'aumentare della velocità le emissioni di NOx diminuiscono fino ad una condizione ottimale (circa 80 km/h), per poi crescere nuovamente in maniera consistente a velocità autostradale.



FATTORI DI EMISSIONI NOx PER CLASSE EURO (ALLA VELOCITÀ LIMITE AUTOSTRADALE)



I fattori di emissione sono basati su set di misure e formulazioni validate a livello europeo e riferite ad effettivo utilizzo su strada degli autoveicoli.